

PRESSEERKLÄRUNG

30. NOVEMBER 2018

Musterzulassung für Koaxial-Hubschrauber *RotorSchmiede VA115 ultralight*



Der Deutsche Ultraleichtflugverband e.V. (DULV) hat Ende Oktober 2018 der RS Helikopter GmbH die Musterzulassung des Koaxial-Hubschraubers *RotorSchmiede VA115 ultralight* verliehen. Damit startet die RS Helikopter GmbH den Verkauf des *RotorSchmiede VA115 ultralight* und wird die ersten Hubschrauber rechtzeitig zur Saison 2019 ausliefern. Für einen Netto-Kaufpreis von 80.000,- EUR bietet sich Piloten die günstige Möglichkeit, sich den Traum vom Fliegen eines echten Hubschraubers zu erfüllen.



Dies ist ein großartiger Erfolg in der Kategorie der Ultraleicht-Hubschrauber. Noch nie war Hubschrauber fliegen so günstig und sicher. Der neue *RotorSchmiede VA115 ultralight* ist durch seine ausgezeichneten Autorotationsfähigkeiten in Verbindung mit innovativen Konstruktionsmerkmalen wie dem neuen Freilauf, der Fliehkraftkupplung und dem Rotorblatt-Verriegelungssystem ein sehr sicherer Hubschrauber, dessen in den USA und Italien bereits patentiertes Koaxial-Rotorsystem neuester Generation einen konventionellen Heckrotor überflüssig macht. Als vollwertiger Hubschrauber mit herausragenden Flugeigenschaften setzt sich der *RotorSchmiede VA115 ultralight* deutlich von der Gyrokopter-Szene ab.

Der einsitzige *RotorSchmiede VA115 ultralight* hat durch ein geringes Leergewicht und die Leistungsfähigkeit seines Koaxial-Rotorsystems eine herausragende Zuladung von 121 kg. Das innovative Koaxial-Rotorsystem des *RotorSchmiede VA115 ultralight* bietet hervorragende Handling- und Autorotationsqualitäten, stabile Flugeigenschaften, kompakte Abmessungen und einen Kraftstoffverbrauch von nur 16 l/h im Reiseflug. Die Geräuschemissionen des *RotorSchmiede VA115 ultralight* sind nur halb so groß wie die anderer Hubschrauber und befinden sich auf ähnlichem Niveau wie aktuelle Gyrokopter. Hervorzuheben ist ebenfalls die thermisch unbegrenzte Schwebeflugdauer (Hovern) mit der sich der *RotorSchmiede VA115 ultralight* deutlich vom Wettbewerb abhebt.

Es ist der RS Helikopter in extrem kurzer Zeit – nach Inkrafttreten der neuen Lufttüchtigkeitsforderungen für Ultraleicht-Hubschrauber (LTF-ULH) im Dezember 2016 – gelungen, bereits im März 2017 den erfolgreichen Erstflug zu absolvieren und den *RotorSchmiede VA115 ultralight* in weniger als zwei Jahren zu zertifizieren.

Durch den optional erhältlichen *VA115 trainer* ist der Hubschrauber ideal geeignet, um Anfängern den Einstieg in die Hubschrauberfliegerei deutlich zu erleichtern: Diese Trainingsplattform kann mit wenigen Handgriffen unter jedem *RotorSchmiede VA115 ultralight* befestigt werden. Die Freiheitsgrade der einzelnen Bewegungen können dabei dem Lernfortschritt des Flugschülers angepasst werden, bis dieser sich mit seinem Hubschrauber in einer maximalen Höhe von 1,50 m frei bewegt. Die Trainingsplattform ist ideal, um Flugschüler kostengünstig und gefahrlos erste Erfahrung sammeln und die Koordination der einzelnen Steuereingaben trainieren zu lassen.

Der *RotorSchmiede VA115 ultralight* vereint Sicherheit, Spaß und geringe Flugstundenkosten in einer neuen Klasse professionell gefertigter Hubschrauber und zielt mit einem Netto-Kaufpreis von 80.000,- EUR auf den weltweiten Luftsportmarkt.

RS Helikopter nimmt ab sofort Bestellungen für den *RotorSchmiede VA115 ultralight* sowie den optionalen *VA115 trainer* entgegen.



Der *RotorSchmiede VA115 ultralight* ist aber nur der Auftakt der Entwicklung und Produktion von RotorSchmiede-Hubschraubern. Bereits in der Entwicklung befindet sich das zweisitzige, geschlossene Modell *RotorSchmiede VA250 ultralight*. Dieses Modell wird mit seinen Flugeigenschaften, der konkurrenzlosen Zuladung von 250 kg, einem Platzangebot, das es beiden Passagieren erlaubt auch übliches Handgepäck zu laden, sowie seinem Zielpreis von 150.000 EUR Netto den Hubschraubermarkt revolutionieren. Der *RotorSchmiede VA250 ultralight* soll im Jahr 2020 zur Auslieferung an die Kunden bereitstehen.



RotorSchmiede ist eine Marke der RS Helikopter GmbH. Die RS Helikopter GmbH hat ihren Hauptsitz in München und entwickelt in ihren Niederlassungen in Wesendorf und Magdeburg leichte Hubschrauber, die alle mit dem patentierten Koaxial-Rotorsystem von RotorSchmiede ausgestattet sind. RS Helikopter verfolgt eine inkrementelle Strategie, bei der künftige unbemannte Produkte mit alternativen Antriebssystemen auf den Erfahrungen aufbauen, die bei der Entwicklung von ultraleichten bemannten Produkten gesammelt wurden.

Die erfolgreiche Zertifizierung des *RotorSchmiede VA115 ultralight* ist nicht nur für das *VA115*-Programm, sondern auch für das gesamte geplante Hubschrauberportfolio der RS Helikopter ein wichtiger Meilenstein. Basierend auf dem eigenen Koaxial-Rotorsystem hat RS Helikopter eine Familie von Hubschraubern definiert, die alle die vorteilhaften Flugeigenschaften von Koaxialsystemen nutzen:

Der *RotorSchmiede VA250 ultralight* wird zwei Passagiere in einer geschlossenen Kabine transportieren. Aktuell werden die ersten Prototypen montiert und – nach den bewährten Testverfahren von RotorSchmiede – anschließend für die Nachweisführung eingesetzt. Bei einem Zielpreis von 150.000 EUR Netto zeichnet sich der *RotorSchmiede VA250 ultralight* durch seine außergewöhnliche Hover-Performance und Nutzlast aus.

Zukünftige UAS-Versionen (unmanned aircraft system) von *VA115* und *VA250* werden neue Möglichkeiten in der industriellen und kommerziellen Anwendung schaffen. Unternehmen, die daran interessiert sind, gemeinsam mit RotorSchmiede industrielle Lösungen zu entwickeln, können sich gern an die RS Helikopter GmbH wenden.



Für weitere Informationen und Bestellungen kontaktieren Sie bitte

RS Helikopter GmbH | Brienner Str. 7 | D-80333 München

0049 89 20 500 430 | www.rotorschmiede.de | sales@rotorschmiede.de

Press Release

NOVEMBER 30, 2018

Type Certificate for Coaxial Helicopter *RotorSchmiede VA115 ultralight*



At the end of October 2018, the Deutsche Ultraleichtflugverband e.V. (German Ultralight Aviation Association DULV) granted RS Helikopter GmbH the Type Certificate for the coaxial helicopter *RotorSchmiede VA115 ultralight*. RS Helikopter GmbH starts selling the *RotorSchmiede VA115 ultralight* and will deliver the first helicopters in time for the 2019 season. For a net purchase price of 80.000,- EUR, pilots have the great opportunity to fulfill their dream of flying a real helicopter.



This is a major achievement in the Ultralight Helicopter Category. Never before has helicopter flying been so affordable and safe. With the new generation coaxial rotor system – patented in USA and Italy already – eliminating the requirement for a conventional tail rotor, the new *RotorSchmiede VA115 ultralight* is a very safe helicopter. The autorotation characteristics of the co-axial rotor system coupled with innovative design features like the new freewheel unit, centrifugal clutch and blade locking system are all important measures towards safer flight operations. As a full-fledged helicopter with outstanding flight characteristics, the *RotorSchmiede VA115 ultralight* positions itself clearly above the gyrocopter scene.

Due to its low empty mass and the performance of its coaxial rotor system the single-seat *RotorSchmiede VA115 ultralight* has an outstanding payload of 121 kg. The innovative coaxial rotor system of the *RotorSchmiede VA115 ultralight* offers outstanding handling and autorotation qualities, stable flight characteristics, compact dimensions and fuel consumption of only 16 l/h in cruise. The noise emissions of the *RotorSchmiede VA115 ultralight* are only half of other helicopters and are at a similar level to current gyrocopters. Also noteworthy is the thermally unlimited hovering time with which the *RotorSchmiede VA115 ultralight* stands out clearly from the competition.

In a very short time – the new airworthiness requirements for ultralight helicopters (LTF-ULH) became effective in December 2016 – RS Helikopter has been able to successfully complete its maiden flight in March 2017. Certification of the *RotorSchmiede VA115 ultralight* was completed in less than two years.

With the optionally available VA115 trainer, the helicopter is ideally suited to significantly ease the first steps in helicopter flying: The training platform can be easily attached to any *RotorSchmiede VA115 ultralight*. The degrees of freedom of the individual movements can be adapted to the learning progress of the trainee until he moves freely with his helicopter in a maximum height of 1.50 m. To pilot trainees the training platform offers a cost-effective and safe method for gaining first experience and for practicing the coordination of the individual control inputs.

The *RotorSchmiede VA115 ultralight* combines safety, fun and cost effectiveness in a new category of professionally built helicopters and is targeted at the sports leisure market globally at a net purchase price of 80.000,- EUR.

RS Helikopter is now accepting orders for the *RotorSchmiede VA115 ultralight* and the optional *VA115 trainer*.



However, the *RotorSchmiede VA115 ultralight* is only the kick-off to the development and production of RotorSchmiede helicopters. Already under development, the two-seat, enclosed *RotorSchmiede VA250 ultralight* will revolutionize the helicopter market with its flight characteristics, unrivaled payload of 250 kg, space to allow both passengers to load carry-on luggage, and its target price of 150,000 EUR net. The *RotorSchmiede VA250 ultralight* is due for delivery to customers in 2020.



RotorSchmiede is a brand of RS Helikopter GmbH. Headquartered in Munich, Germany, RS Helikopter develops at its branches in Wesendorf and Magdeburg light helicopters, all featuring RotorSchmiede's patented coaxial rotor system. RotorSchmiede pursues an incremental strategy, basing future unmanned products with alternative propulsion systems firmly on the experience gained developing ultralight manned products.

The successful certification of the *RotorSchmiede VA115 ultralight* is a major milestone not only for the *VA115*-program, but for the entire planned helicopter portfolio of RotorSchmiede. Based on its own coaxial rotor system, RotorSchmiede has defined a family of helicopters, all taking advantage of the beneficial flying characteristics of coaxial systems:

The *RotorSchmiede VA250 ultralight* will be able to carry two passengers inside a weatherproof cabin. Currently the first prototypes are being assembled and – following RotorSchmiede's proven test procedures – will enter certification soon. With a target price of 150,000 EUR net the *RotorSchmiede VA250 ultralight* will excel with its exceptional hover performance and payload capacity.

Future UAS versions (unmanned aircraft system) of *VA115* and *VA250* will create new possibilities in industrial and commercial applications. Companies that are interested in developing industrial solutions together with RotorSchmiede are welcome to contact RS Helikopter GmbH.



For more information and orders please contact

RS Helikopter GmbH | Brienner Str. 7 | D-80333 München

0049 89 20 500 430 | www.rotorschmiede.de | sales@rotorschmiede.de